

CONCORSO DI IDEE PER IL DESIGN “BARCA LARIANA”

per promuovere e sostenere
la progettazione e la realizzazione
di un'imbarcazione che possa sintetizzare
la tradizione artigiana e
la creatività del sistema lariano
con particolare attenzione
all'innovazione,
alla sostenibilità ambientale,
alla qualità e
alla bellezza del territorio



Camera di Commercio
Como



Camera di Commercio
Lecco



CONCORSO DI IDEE PER IL DESIGN

“BARCA LARIANA”

REGOLAMENTO

Art. 1

Premessa

Il Patto per lo Sviluppo della Nautica lariana sottoscritto il 21 marzo 2011 assume tra i suoi obiettivi lo sviluppo di sinergie di progettazione, produzione, ricerca, innovazione ed internazionalizzazione tra le imprese della nautica e quelle degli altri settori manifatturieri, puntando in particolare sulla valorizzazione degli elementi di creatività (tradizionale punto di forza riconosciuto alla nautica lariana) e dell'eco-sostenibilità.

In particolare, tra gli ambiti di intervento prevede la promozione ed il sostegno *“della progettazione e realizzazione di una imbarcazione, che possa sintetizzare la tradizione artigiana e la creatività del sistema lariano, l'attenzione all'innovazione, alla sostenibilità ambientale, alla qualità e alla bellezza intrinseca nel territorio”*.

A tal fine i sottoscrittori del Patto promuovono il presente concorso di idee per la progettazione della “Barca Lariana”, con ciò intendendo un moderno *taxi boat* che sappia reinterpretare la tradizione nautica lariana nelle diverse forme, coniugandola con la tensione alla qualità ed alla bellezza che contraddistingue il sistema lariano e con l'attenzione all'innovazione ed alla sostenibilità ambientale assunta nel Patto.

L'iniziativa nel suo complesso si rivolge a designer, architetti, ingegneri e, in una fase successiva, anche ad imprese che, pur operanti in settori diversi, siano accomunate nella filiera della nautica lariana da una strategia che sfrutta il design come leva primaria per innovare e competere sul mercato.

La “Barca Lariana” vuole essere un'imbarcazione da trasporto pubblico/turistico con caratteristiche innovative di eco sostenibilità, con specifica attenzione ai materiali di utilizzo e ai processi produttivi impiegati nella fase realizzativa, all'utilizzo di motorizzazioni alternative e/o ibride, alla valorizzazione della tradizione e dei saperi della nautica lariana, ma anche dei settori del comparto manifatturiero che in modo significativo possono contribuirvi.

In particolare, il progetto ha l'obiettivo di:

- valorizzare la creatività e le migliori competenze tecniche al fine di progettare la nuova “Barca Lariana”;
- tradurre idee innovative sviluppate dai progettisti in una realizzazione concreta attraverso il coinvolgimento diretto dei cantieri e delle imprese di produzione del settore del territorio di Como e di Lecco;
- favorire la creazione di una rete di impresa per le aziende che concorreranno alla realizzazione del prototipo e della eventuale successiva produzione seriale della “Barca Lariana”.

Art. 2

Finalità del bando

Il bando si propone di raccogliere e selezionare idee per il progetto stilistico della “Barca Lariana” riconducibile a:

- il design della sovrastruttura e delle linee stilistiche;
- il design degli interni;

CONCORSO DI IDEE PER IL DESIGN

“BARCA LARIANA”

- il design degli elementi caratterizzanti di un'imbarcazione (dalla bitta alle sedilerie, dal pulpito alla passerella, agli accessori di confort);
- la progettazione della motorizzazione, della trasmissione e dell'impiantistica.

Art. 3

Chi può partecipare

Possono presentare le proprie idee progettuali: architetti, ingegneri, designer, singolarmente o in gruppo, che alla data di pubblicazione del presente bando siano diplomati/laureati in corsi di laurea o corsi professionalizzanti post-diploma almeno triennali nell'ambito del design, dell'ingegneria nautica, dell'architettura.

Nel caso di partecipazione in gruppo, tutti i componenti devono soddisfare i requisiti di cui sopra; inoltre, dovrà essere nominato un capogruppo che sarà l'unico responsabile e referente nei confronti dei promotori del concorso.

Art. 4

Premi

Le Camere di Commercio di Como e di Lecco riconosceranno un premio commisurato in 7.000 euro per il primo progetto classificato, 5.000 euro per il secondo, 3.000 euro per il terzo.

Il Comitato Tecnico di Valutazione, di cui al successivo punto 6. *Valutazione delle idee progettuali e selezione* del presente Regolamento, si riserva di formulare menzioni speciali.

I progetti premiati e quelli eventualmente oggetto di menzione speciale saranno esposti in occasione di una mostra da organizzarsi presso il Salone Nautico di Genova a ottobre 2012.

Il progetto vincitore, inoltre, sarà ammesso alla successiva fase di produzione di un prototipo, che prevede la collaborazione di una rete d'impresie lariane, da identificare attraverso una procedura di selezione nel rispetto della normativa vigente, nonché il sostegno finanziario degli Enti camerali di Como e Lecco.

E' facoltà del progettista proteggere preventivamente la propria opera secondo la normativa vigente in materia di tutela della proprietà intellettuale.

L'azienda o la rete di imprese selezionate secondo quanto sopra indicato e il progettista sono liberi di siglare accordi per l'eventuale ingegnerizzazione e commercializzazione del prodotto che verrà sviluppato ed eventualmente commercializzato, senza alcun coinvolgimento e responsabilità degli enti promotori.

Art. 5

Caratteristiche e presentazione delle idee progettuali

I progetti devono essere attinenti alle tematiche individuate al punto 2. *Finalità del bando* del presente Regolamento.

L'idea progettuale deve essere assolutamente originale e non deve ledere la proprietà intellettuale, i diritti su opere dell'ingegno o su invenzioni industriali di alcuno.

È richiesta la presentazione della documentazione relativa allo studio di fattibilità per la realizzazione di una barca pronta per la navigazione.

La presentazione degli elaborati dovrà essere effettuata in forma anonima. Dovrà essere omessa qualsiasi indicazione che possa svelare l'identità del soggetto concorrente, pena l'esclusione dal concorso.

CONCORSO DI IDEE PER IL DESIGN

“BARCA LARIANA”

Il progettista dovrà predisporre:

- a) una relazione di accompagnamento - in formato A4 e non superiore alle 9.000 battute - contenente:
 - il nome dell'idea progettuale;
 - una breve descrizione dell'idea progettuale;
 - la progettazione della motorizzazione, della trasmissione e dell'impiantistica e le caratteristiche del progetto;
 - la descrizione dei materiali e di qualunque altro dato ritenuto necessario e/o utile
- b) Al massimo 5 tavole in scala opportuna allo scopo di illustrare il progetto. Tra le tavole presentate dovranno esserci: piante, sezioni trasversali e longitudinali, prospetti e rendering sufficienti ad illustrare congiuntamente il progetto. Tali tavole possono essere disegnate in qualunque scala, riportandola però sempre su ogni tavola.
- c) Riduzione delle tavole su supporto rigido in formato A3 (esempio poliplot 3mm) per una eventuale esposizione dei progetti.
- d) Supporto informatico (cd/dvd) contenente gli elaborati riportati ai precedenti punti a) e b) oltre a relazione, descrizioni, fotografie, disegni e prospetti, rendering, animazioni tridimensionali e video o quant'altro ritenuto utile ad illustrare l'idea progettuale. I file possono essere immagini in formato .jpg con una risoluzione minima di 300 dpi e massima di 1.200 dpi; possono essere animazioni in formato flash (.SWF ShockWaveFlash); possono essere filmati in formato Avi, Quick Time oppure Mpeg oppure Windows Media Player. Non sono ammesse videocassette.

In particolare è richiesto di fornire la simulazione dello scafo in differenti condizioni di navigazione sulla base degli elementi carena/chiglia presentati nell'allegato tecnico ed evidenza dell'ottimizzazione delle linee d'acqua e delle prestazioni idrostatiche/dinamiche.

Il materiale relativo ai progetti risultati non vincitori, potrà essere ritirato entro 60 giorni dalla data della pubblicazione dei risultati. Trascorso tale termine, il materiale non ritirato sarà distrutto.

Art. 6

Valutazione delle idee progettuali e selezione

La valutazione e selezione delle idee progettuali è affidata ad un Comitato Tecnico di Valutazione nominato dalla Camera di Commercio di Como in accordo con la Camera di Commercio di Lecco e composto da esperti rappresentanti del mondo della cultura, del design, della nautica, dell'imprenditoria.

Entro 30 giorni dalla scadenza del termine per la presentazione dei progetti, il Comitato Tecnico di Valutazione selezionerà, a suo insindacabile giudizio, il vincitore, il secondo e il terzo classificato, ed eventualmente attribuirà menzioni speciali sulla base dei criteri di valutazione riportati qui di seguito:

	Criteri di valutazione	Punteggio (max)
1	Qualità degli elaborati, chiarezza dei contenuti	Fino a 10
2	Caratteristiche funzionali ed estetiche	Fino a 30

CONCORSO DI IDEE PER IL DESIGN

“BARCA LARIANA”

3	Originalità/innovatività riferite al mercato italiano ed europeo della navigazione delle acque interne	Fino a 20
4	Sostenibilità economico della proposta	Fino a 10
4	Caratteristiche dei materiali, delle tecnologie produttive, delle qualità ecosostenibili, dei processi innovativi di produzione e motorizzazione, e più complessivamente del contenuto progettuale	Fino a 30
TOTALE		100

Nella valutazione delle proposte il Comitato assumerà quali principi guida l'innovatività ed ecosostenibilità del progetto, la capacità di reinterpretazione della tradizione lariana, la tensione alla qualità ed alla bellezza. In prima seduta il Comitato esplicherà operativamente la modalità di valutazione.

A tutti i partecipanti verrà comunicato in forma scritta l'esito della selezione.

L'elenco dei progetti vincitori e delle eventuali menzioni speciali sarà pubblicato sul sito della Camera di Commercio di Como e su quello della Camera di Commercio di Lecco.

Art. 7

Cronoprogramma scadenze e consegna delle idee progettuali

Ciascun concorrente, sia che partecipi in forma individuale o in gruppo, può presentare un solo progetto.

A nessuno dei partecipanti è consentito presentare, singolarmente o in altri gruppi, altri progetti.

Il gruppo deve essere rappresentato da una singola persona che sarà l'unica responsabile e referente.

Per poter partecipare al concorso di idee il progettista o l'equipe di progettisti devono preventivamente iscriversi utilizzando l'apposito modulo scaricabile dai siti istituzionali della Camera di Commercio di Como e di Lecco.

Il modulo, debitamente compilato in ogni sua parte, dovrà essere trasmesso via e-mail all'indirizzo nautica@co.camcom.it entro e non oltre il 30 giugno 2012.

Entro i successivi 10 giorni lavorativi dalla data di invio della richiesta di iscrizione, la Camera di Commercio di Como trasmetterà ai concorrenti, all'indirizzo di posta elettronica indicato, la conferma di avvenuta iscrizione, i moduli di candidatura, le istruzioni necessarie per la presentazione del progetto e gli elaborati tecnici funzionali alla progettazione.

Solo dopo aver ricevuto la conferma di iscrizione da parte della Camera di Commercio i candidati potranno trasmettere il loro progetto secondo le modalità di seguito indicate.

I concorrenti dovranno presentare il materiale in forma anonima in un unico plico opaco e sigillato recante esclusivamente la dicitura “Concorso di idee per il design della Barca Lariana” e l'indirizzo del destinatario.

Il Plico dovrà contenere a sua volta:

- n. 1 busta contenente la domanda di candidatura e suoi allegati, contrassegnata dalla dicitura “1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”;

CONCORSO DI IDEE PER IL DESIGN

“BARCA LARIANA”

- n. 1 plico contenente gli elaborati di cui al punto 5. *Caratteristiche e presentazione delle idee progettuali* del presente Regolamento, contrassegnato dalla dicitura “2 – ELABORATI PROGETTUALI”.

Le buste e i plichi dovranno essere anonimi, opachi e sigillati.

Il materiale così predisposto dovrà pervenire entro e non oltre il 30 agosto 2012 attraverso:

- consegna a mano presso l'Ufficio Segreteria della Camera di Commercio di Como – Via Parini 16;
- spedizione a mezzo raccomandata indirizzato a Camera di Commercio di Como – Via Parini, 16 – 22100 Como.

Non saranno presi in considerazione materiali danneggiati e domande inviate dopo il 30 agosto 2012 (in caso di spedizione postale farà fede la data di spedizione).

Art. 8 **Informazioni**

Per ricevere informazioni e chiarimenti sui contenuti del presente bando, sulla modulistica, sulla presentazione della domanda e sulle autocertificazioni, inviare una mail a: nautica@co.camcom.it

Art. 9 **Normativa sul trattamento dei dati personali**

Ai sensi dell'articolo 13 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, “Codice in materia di protezione dei dati personali”, si informa che i dati forniti saranno trattati, con o senza l'ausilio di strumenti elettronici e informatici, per le esigenze del procedimento amministrativo al quale si riferisce la presente istanza.

Per tali esigenze il conferimento dei dati è obbligatorio e il relativo trattamento non richiede il consenso degli interessati.

I dati saranno resi pubblici o disponibili a terzi, nei limiti e con le modalità previste dalle norme vigenti, con riguardo, in particolare, alle disposizioni in materia di trasparenza dell'attività amministrativa e di diritto di accesso ai documenti.

Il soggetto al quale i dati si riferiscono potrà esercitare in ogni momento i diritti di cui all'articolo 7 del decreto legislativo n. 196/2003.

Titolare del trattamento dei dati è la Camera di Commercio di Como.

Art. 10 **Responsabile del procedimento**

Ai sensi della legge 241/90 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”, il procedimento amministrativo riferito al presente bando è assegnato al Dirigente dell'Area Promozione delle imprese e sviluppo del territorio.

CONCORSO DI IDEE PER IL DESIGN

“BARCA LARIANA”

Allegato 1)

SPECIFICHE TECNICHE INDICATIVE

L.O.A.	9.00 – 11.00 m (meglio sarebbe se rientrasse nella categoria “natante”)
B.O.A.	3,30 – 3,70 m
Tipo carena	planante
Forma carena	V profonda
Materiale di costruzione	composito
Serbatoio Carburante	1000 l minimo
Serbatoio Acqua	200 l minimo
Velocità min a vuoto.	32 kts
N° motori	2
Tipo motorizzazione	Diesel / Ibrida / o migliorativa rispetto ai criteri di ecosostenibilità
Trasmissione	Pod / IPS / Piedi poppieri / linea d'asse diretta o V-drive