

portusplus

Portusplus

Portusplus es la magazine-online de **RETE**, Asociación para la colaboración entre puertos y ciudades, dedicadas a la profundización de los temas de la relación ciudad-puerto y de la recalificación de los waterfront urbanos. **Portusplus** desde 2011 acompaña la revista impresa **Portus**, edición semestral de RETE. **Portusplus** se propone utilizar las ventajas de las comunicaciones via Internet como medio para hacer conocer trabajos originales, estudios teóricos o resultados de investigaciones, llevados a cabo en diversos países del mundo y en los campos de interés citados, reservando una atención específica a las obras de jóvenes estudiosos.

Portusplus es consultable en el sitio de RETE: www.reteonline.org en la sección "Portusplus".

Call for paper 2011

El "Call for paper" para **Portusplus** tiene como finalidad la recolección y la difusión en la web de documentos científicos de carácter interdisciplinario, focalizados sobre diversas temáticas de interés relacionadas con las **ciudades portuarias** y los **waterfront urbanos**. El objetivo es satisfacer la demanda de conocimiento y difusión relativa a nuevas investigaciones, políticas, procesos y acciones capaces de animar el debate interdisciplinario.

El call for paper está abierto a los trabajos del mundo científico, universitario y cultural, expertos y técnicos, los operadores de instituciones y centros de investigación, y en general a todos aquéllos que poseen conocimientos y experiencias en las diversas disciplinas relacionadas con las siguientes temáticas:

- A. La ciudad portuaria contemporánea y nuevos modelos de relación puerto-ciudad**
- B. La recalificación de los waterfront urbano-portuarios**
- C. La didáctica de la ciudad portuaria**
- D. La ciudad portuaria latino-americana**

Los trabajos enviados serán evaluados por un "Comité de Evaluación", compuesto por prestigiosos expertos internacionales del sector y, si son considerados de valor, serán publicados en la revista digital **Portusplus**. A los artículos de particular interés será reservada además la publicación en versión reducida sobre la revista impresa **Portus**.

Portusplus es consultable en el sitio de RETE: www.reteonline.org.

A todos los paper que serán seleccionados por el Comité de Evaluación para ser publicados sobre **Portusplus**, será atribuido el **código ISSN** (International Standard Serial Number), el número internacional que identifica las publicaciones en serie.

Se podrá participar a la selección de los trabajos, respondiendo al “Call for paper” dentro del **15 de Julio 2011**, con las modalidades previstas para el concurso.

Temáticas

Las temáticas encaradas en los trabajos podrán ser la pluralidad de las dinámicas que interesan las ciudades y los waterfront urbanos, desde el punto de vista de los diversos enfoques científico-disciplinarios (económico, social, urbanístico, cultural, etc.). En particular, las propuestas deberán tener como objeto un argumento relacionado con los ámbitos temáticos especificados a continuación:

- A. La ciudad portuaria contemporánea y nuevos modelos de relación puerto-ciudad**
- B. La recalificación de los waterfront urbano-portuarios**

Desde siempre la relación puerto-ciudad se desenvuelve según modelos físico-funcionales que por siglos se han repetido con modificaciones poco significativas. En el curso de los últimos decenios estos modelos han registrado importantes modificaciones, debidas particularmente a la profunda transformación en el campo de la organización portuaria y su inserción en los contextos urbanos y territoriales.

Para mejorar la calidad de las relaciones entre las ciudades y sus puertos resulta necesario comprender los diversos aspectos de estas modificaciones sucedidas tanto en las modalidades de funcionamiento de las estructuras portuarias como en las dinámicas interactivas entre los dos elementos en cuestión. El estudio de casos particulares, en países diferentes, ayudará a describir mejor estos fenómenos, verificando tanto los aspectos comunes como los motivos de diversificación, permitiendo así ajustar los instrumentos de intervención a utilizar en los planes urbanísticos.

- C. La didáctica de la ciudad portuaria**

En la actualidad, más de la mitad de la población mundial se concentra en las ciudades, núcleos que actúan prácticamente como organizadores de la totalidad del espacio del planeta. Dentro de esta red mundial de ciudades, las de carácter portuario no sólo juegan un papel vital para el funcionamiento de una economía globalizada, sino que, por el hecho de disponer de este tipo de infraestructuras, cuentan con una serie de atributos de carácter espacial, económico, social, cultural y ambiental que particularizan su dinámica, funcionamiento y modus vivendi.

A pesar de ello, el puerto, agente caracterizador de este grupo de ciudades, es, en gran medida, un desconocido para la mayoría de la sociedad, incluso para las personas que habitan en aquellas poblaciones en las que estas infraestructuras están emplazadas. Esta situación se refleja incluso en el tratamiento que los puertos reciben en la enseñanza reglada, en donde, generalmente, aparecen reflejados con diferentes enfoques, contenidos muy desiguales en cuanto a carga conceptual y extensión, y con un peso relativo en los programas que, en muchos casos, no parece proporcional a su importancia socioeconómica y territorial.

Teniendo en cuenta que es durante el período escolar cuando se adquieren una gran parte de los conceptos que utilizamos para interpretar el mundo, y se moldean muchas de las percepciones con las que construimos la realidad que nos rodea, se considera de gran interés la apertura de una línea de investigación en el campo de la didáctica, orientada a la enseñanza de la ciudad portuaria, por entender que sus resultados finales, que deberían traducirse en la elaboración de productos pedagógicos específicos, pueden contribuir, a medio y largo plazo, muy positivamente a la mejora de las relaciones puerto – ciudad.

D. La ciudad portuaria latinoamericana

Las principales ciudades portuarias de América Latina nacieron entre los siglos XVI y XVIII. En el siglo XIX con la independencia de los países y con la difusión de la navegación de vapor los puertos tuvieron un nuevo desarrollo que, en general, se ha mantenido hasta el presente.

Actualmente más de treinta ciudades portuarias latinoamericanas y sus puertos presentan posibilidades de elaborar proyectos para la reconversión de sus espacios compartidos o para su patrimonio marítimo. Investigar la historia y las posibilidades actuales de reconversión de espacios portuarios en América Latina es estudiar también las intensas relaciones que han mantenido con diferentes países europeos, especialmente con España y Portugal. Este tipo de investigaciones o líneas de trabajo pueden y deben fomentar la cooperación técnica y económica de ambos lados del Atlántico.

Idioma

Los paper podrán ser enviados exclusivamente en los siguientes idiomas: inglés, español, francés, portugués, italiano.

Modalidades de presentación de los paper

Las modalidades de participación al “Call for paper” prevén, **como mínimo para su aceptación**, el envío:

- de la **Declaración de Responsabilidad (Anexo A)** y del **Formulario de Adhesión (Anexo B)**, rellenos y firmados por cada autor (file .DOC con firma digital, o bien file .PDF/file .JPG con escansión de la firma original)
- de un “Abstract” en file .DOC de máximo 1.000 caracteres – incluidos los espacios – en idioma inglés, según el **Formato Predefinido (Anexo C)**
- de un “Informe” en file .DOC de máximo 20.000 caracteres – incluidos los espacios – con imágenes, gráficos, tablas y relativas leyendas, según el **Formato Predefinido (Anexo C)**
- de imágenes de alta definición, 300 dpi, file .JPG/file .TIFF
- de un breve **Perfil del Autor (Anexo D)** en file .DOC

Los **Anexos** se pueden descargar a continuación o en el sitio web de RETE (www.reteonline.org) en la sección “**Portusplus**” – “**Call for paper**”

Anexo A: Declaración de Responsabilidad

Hacer clic aquí para descargar la declaración.

Anexo B: Formulario de Adhesión

Hacer clic aquí para descargar el formulario.

Anexo C: Formato Predefinido

Hacer clic aquí para descargar el formato.

Anexo D: Perfil del Autor

Hacer clic aquí para descargar el perfil del autor.

Plazo para la presentación de los paper

Las propuestas de paper, subordinadas a la revisión del Comité de Evaluación, deberán ser enviadas a la Secretaría Científica de Portusplus dentro del **15 de Julio 2011**.

Los resultados de la selección del Comité de Evaluación serán comunicados mediante e-mail a cada autor. Los paper seleccionados serán publicados en la específica sección "Portusplus" del sitio web de RETE prevista para enero de 2012.

Comité de Evaluación

Los paper enviados serán sujetos a un "Comité de Evaluación", constituido por los miembros del **Comité Científico de RETE** y por un **Comité de Expertos Internacionales** en las temáticas indicadas. Este Comité tendrá la tarea de individualizar los artículos que responden a los requisitos requeridos y satisfacen los siguientes criterios: originalidad de enfoque y de metodología, claridad y orden de los contenidos, calidad y integridad de la presentación, nivel científico-académico, ámbito de aplicación de los resultados.

Cada paper será sujeto en forma anónima a la evaluación de al menos dos miembros del Comité de Evaluación y el juicio expresado será irrevocable. Asimismo, en caso de evaluaciones discordantes de los expertos, la decisión final de la publicación o no del artículo será del Director del Comité Científico de RETE.

El **Comité Científico de RETE** está constituido por:

SPAGNA

Joan ALEMANY LLOVERA

Profesor de Planificación Urbana y Economía Portuaria, Universidad de Barcelona
Director de la revista de RETE, Portus

Vicente DE ESTEBAN CHAPAPRÍA

Catedrático Puertos y Costas
Director de la Escuela T.S. Ing. Caminos, Universidad Politécnica de Valencia

José Luis ESTRADA LLAQUET

Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Administrador de Estrada Port Consulting, SL., Barcelona

Manuel MATOSES REBOLLO

Jefe del Departamento de Ordenación y Urbanismo, Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

José Ramon RUIZ MANSO

Director del Departamento de Actividades Corporativas, Autoridad Portuaria de Santander

Flavio TEJADA GORRÁIZ

Ingeniero, Director de Infraestructura y Planificación Estratégica, ARUP, Madrid

ITALIA

Rinio BRUTTOMESSO

Arquitecto, Director del Centro Internazionale Città d'Acqua, Venecia
Director del Comité Científico de RETE

PORTOGALLO

Carlos ADALBERTO BERNARDO DA SILVA

Presidente del Consejo de Administración, Puertos de las Azores

Ana CRISTINA DOS REIS E CUNHA

Coordinadora de los Proyectos de Desarrollo Comercial, Puerto de Lisboa

El **Comité de Expertos Internacionales** está constituido por:

ARGENTINE

Roberto CONVERTI

Professor in the University "Torcuato Di Tella"; Architect, Director of Oficina Urbana

BRAZIL

Verena ANDREATTA

Consultant Professor in the UOC University "Oberta de Catalunya"; Professor co-responsible in the doctorate "Latinoamerica y las ciudades. Evolución urbana y proyecto urbano" of UPC -ETSAB

CANADA

Gene DESFOR

Professor Emeritus and Senior Scholar, Faculty of Environmental Studies, York University, Toronto

CHILE

Víctor GUBBINS BROWNE

Professor University of San Sebastian, Santiago, Chile; Partner Gubbins Arquitectos Consultores LTDA, Santiago, Chile

Marcela PIZZI KIRSCHBAUM

Architect, Full Professor and President Evaluation Committee, Faculty of Architecture and Urbanism, University of Chile

COSTA RICA

Roger RIOS DUARTE

Coordinator of PROCIP "Programa Integral de Investigación para el Desarrollo de las Ciudades Portuarias", UNED "Universidad Estatal a Distancia", Costa Rica

DENMARK

Rita JUSTESEN

Head of Planning, City and Port Development, Copenhagen

FRANCE

César DUCRUET

Research fellow at the National Centre for Scientific Research (CNRS), Paris-I Sorbonne University

Claude PRELORENZO

Sociologist, Lecturer at the Ecole Nationale des Ponts-ParisTech; Secretary-General of the Fondation le Corbusier

GERMANY

Dirk SCHUBERT

Dean of Studies MA Urban Planning, HafenCity University, Hamburg

GREAT BRITAIN

Brian HOYLE

Reader in Geography, University of Southampton, UK

ITALY

Maurizio CARTA

Full Professor of City and Regional Planning, Faculty of Architecture, University of Palermo

Bruno GABRIELLI

Professor Emeritus University of Genoa; Professor of Urban Planning, Faculty of Architecture

Rosario PAVIA

Professor of Urban Planning, Faculty of Architecture, University "Gabriele d'Annunzio" of Chieti

Stefano SORIANI

Associate Professor of Geography, Department of Economics, Ca' Foscari University, Venice

Gabriele ZANETTO

Professor of Political and Economic Geography, Department of Economics, University "Ca' Foscari" of Venice

SPAIN

Fernando GONZALEZ LAXE

Professor of Applied Economics, University of A Coruña; President of the Spanish Public Entity Ports of the State

Secretaría Científica

Para el envío de los paper y para ulteriores informaciones es posible dirigirse a la Secretaría Científica de Portusplus:

Arch. Oriana Giovinazzi

Centro Internazionale Città d'Acqua
San Polo, 2605
30125 Venezia

Dirección mail: portusplus@reteonline.org